

Aktiviteter och strategier för tompositionering

Project period 4



Photo: Violeta Roso

Students:

Rebecca Hellekant

Malin Rudal

Supervisors:

Violeta Roso Associate professor, Chalmers

Sara Rogersson PhD, SSPA

Vendela Santén PhD, SSPA

Den containerbundna handeln har under de senaste årtionden ökat signifikant och idag sker 90% av all internationell handel med hjälp av maritima transporter. En av det största utmaningarna med containerbunden sjöfart är tompositionering av containers, vilket idag utgör en ansevärd del av rederiers totala driftskostnader.

Denna masteruppsats syftar till att öka förståelsen för hur tompositionering utförs och kan minskas utifrån ett regionalt och inter-regionalt perspektiv. Studiens huvudområden är rederiernas styrprocess för tompositionering, nyckeltal för tompositionering, påverkan av COVID-19, samt potentiella strategier för att minska tompositionering. Vidare analyseras samband mellan aktiviteter i rederiernas styrprocess för tompositionering och strategier för att minska tompositionering.

Rapporten presenterar en modell för tompositioneringsprocessen bestående av fem olika aktiviteter, och utforskar användningen och relevansen av olika nyckeltal för tompositionering. Påverkan av COVID-19 på rederiernas tompositionering av container analyseras, och sex olika strategierna för att reducera tompositionering undersöks med avseende på effekt och genomförbarhet.

Resultaten indikerar att rederierna styr tompositioneringen av containrar genom en serie av sammankopplade och iterativa aktiviteter, samt förflyttar containers tomma för att möta ett containerbundet export- eller importbehov. Användningen av nyckeltal för att vägleda och utvärdera tompositioneringsprocessen är högst begränsade inom industrin då många aktiviteter fortfarande utförs manuellt och fokus inte främst ligger på tompositioneringen i sig, vilket minskar möjligheten att bedöma rederiernas prestation. Vidare framhåller resultaten hur komplext tompositionering är och indikerar att de olika strategierna bidrar till att minska tompositionering på många olika sätt genom att överkomma olika obalanser i containertransportkedjan.