

IT strategi for Hirtshals Havn baseret på Ro-Ro og Ro-Pax terminalen

HA4: Digitalisering & effekter i den multimodale transportkæde
 Projektperiode: Februar – juni 2022



Formålet med denne rapport er at vurdere driften i Ro-Ro og Ro-Pax-terminalen ved Hirtshals Havn og vurdere, hvordan denne kan optimeres. Dette projekt er en udvidelse af tidligere gennemførte projekter, der fandt potentiale i implementeringen af et Smart Port System (SPS) og foreslog potentielle funktioner for et (SPS). Gennemgang af tidligere gennemførte projekter og interessenternes anmodning om en yderligere undersøgelse af det identificeret potentiale i tidligere projekter, førte til en indledende problemformulering, der undersøgte følgende: Hvordan kan Hirtshals bruge et SPS til at optimere nuværende terminal drift og skabe bedre betingelser for rederierne, der opererer ved terminalen? Den indledende analyse bestod af en as-is analyse af terminalen ved Hirtshals Havn og en undersøgelse af bedste praksis.

Den digitale strategi blev udviklet ved brug af frameworket *“Process for the development of a digital strategy”*. På baggrund af dette blev der etableret digitale tiltag for gate, yard - og lanefunktionerne. En økonomisk vurdering baseret på business cases, der byggede på de digitale initiativer, blev foretaget med en positiv break-even-analyse. På baggrund af dette er konklusionen, at en justeret digital strategi vil gøre Hirtshals Havn i stand til at optimere driften på terminalen og skabe bedre forhold for rederierne.

Projektgruppen bestod af Christoffer Abrahamsen & Mona Ahmad med Kenn Steger-Jensen som vejleder. En stor tak til Michael Langballe, Claus Riis, Kim Fialla og Lasse Janerka for et godt samarbejde.