

# Videovervågning af Hirtshals Havn med SPS

HA4: Digitalisering & effekter i den multimodale transportkæde  
Projektperiode: 1. september 2021 – 21. december 2021



Formålet med projektet er at undersøge muligheden for digitalisering af overvågning ved indkørslerne til Hirtshals Havn ved hjælp af Smart Port System (SPS). Udfordringen er, at etablere en måde for at følge med, hvem køre ind på havnearealerne og hvor de køre hen på havene samt hvornår de køre ud igen. Hirtshals Havn har god kontrol og data på hvem der kommer fra søsiden af skibe og færger og ønsker med projektet at kunne koble søsiden trafik med landsidens trafik. Denne viden om al trafiks færden på havene vil kunne understøtte en bedre vedligeholdelsesplanlægning, kajarealer, veje, infrastruktur og udstyr og hvem som er bruge af dette. Dermed er det muligt at sikre den rigtigt bruger betaler for de forskellige serviceses som tilbydes at Hirtshals Havn.

Efter en analyse af trafik data på Hirtshals havn herunder undersøgelse af hvordan kamera og videoteknologien skal installeres og sættes op for, at dække hele havnens områder kan det konstateres at SPS kan løse flere af udfordringerne.

Analyse af investering viste, at det ikke er økonomisk rationalet at anvende SPS teknologien kamera på alle tilkørsler, men med fordel kan anvendes på havens ISPS områder som er indhegnet.

Projektgruppen bestod af Mikkel Schiønning Jespersen, Masih Molavyzada, Saren Ganeswarathas og Ahmad Idreis Sabeih Issa med Kenn Steger-Jensen som vejleder. En stor tak til Michael Rosenlund Langballe og Andreas Christiansen fra Hirtshals Havn for et fremragende samarbejde.