

# HA3: Kapacitetsutnyttjandet i sjöfartsindustrin

Projekt period 2



Foto by Violeta Roso

**Studenter:**

Erik Frändberg

Raj Luhar

**Handledare:**

Violeta Roso Associate professor, Chalmers

Sara Rogersson PhD, SSPA

Vendela Santén PhD, SSPA

Studie om kapacitetsutnyttjandet i sjöfartsindustrin hade för syftet att skapa en bättre förståelse för sjöfartsindustrin för att utforska förbättringsmöjligheter för fartygsoperatörer. Studien genomfördes genom att undersöka aktuell praxis bland fartygsoperatörer inom flera linjesegment, kategorisera och analysera information från de genomförda intervjuerna.

Resultaten av studien visar att den planerade nivån på kapacitetsutnyttjandet skilde sig mellan linjesegmenten eftersom deras kundpreferenser och kostnadsstruktur skiljer sig åt. Container- och feederoperatörer strävar efter ett högre nivåutnyttjande jämfört med RoRo- och RoPax-fartygsoperatörer.

Tolv faktorer som begränsar fartygsföretagens förmåga att uppnå den önskade användningsnivån identifierades i studien. De vanligaste faktorerna är branschegenskaper som säsongvariationer, handelsbalanser och schematiska egenskaper.

Dessutom identifierade studien också 14 strategier som företag kan använda för att öka kapacitetsutnyttjandet, såsom engagemang mellan kunder och fartygsoperatörer. eller justera rutter och avgångsfrekvens till förändrade efterfrågeförhållanden.

Resultaten av studien kan användas som en ritning för sjöfartsbranschen om hur man kan öka kapacitetsutnyttjandet